

ユーザーレポート ～0の証明～

USER REPORT

大切な従業員の命と会社の信頼を守るための安全投資

株式会社 タハラ運送

株式会社 タハラ運送

鹿児島県産の食品を都市圏に送り届ける長距離輸送のプロ、タハラ運送。昭和44年の創業以来、地域における冷凍・冷蔵運送のパイオニアとして安全運行にも力を入れてきた。現在では大型車すべてに ALC-LOCK を装着、飲酒運転防止の取り組みは荷主からも高く評価されている。

長距離輸送の安全確保に努める

田原専務: 当社は大型26台、中型1台、小型1台、計28台の冷凍・冷蔵車を所有し、主に鹿児島の畜産品・水産品を関東・関西地方に輸送しています。安全運行を心がけるため毎月4回ドライバーミーティングを行い、その内2回を安全教育に当てています。地元のトラック協会が自動車学校を借りて行う安全教育にも参加し、トラックの特長や死角の問題、雨天走行の注意点などいろいろな指導を受けています。

森田課長代理: ドライバーの保護対策として、大型車の約半数に PCS(衝突被害軽減ブレーキ) を装着しています。追突しそうな時、ブレーキ作動でドライバーに注意を促し、追突が避けられなくなるとさらに強力なブレーキがかかるシステムです。PCSを導入している事業者は県内ではまだ少数です。

田原専務: アルコールチェッカーは、事務所に ALC-miniⅢ を置き、大型車すべてに ALC-LOCK を装着しています。PCS もそ



うですが、こうした安全投資は直接利益に結びつくわけではありません。しかし、従業員は会社の宝であり家族です。その命を守るために必要なものと考えています。

抑止効果は十分にあると実感

田原専務: ALC-miniⅢ は、得意先の運送会社で既に使用しており非常に検知精度が高いと聞いて導入しました。それまでは 1万円程度の簡易な機器を使用していましたが、精度が良くありませんでした。ALC-LOCK を導入したのは、長距離輸送での飲酒確認のためです。遠隔地対応の機器には携



帯型もありますが、ランニングコストを考え ALC-LOCK を選択しました。

森田課長代理: フリースタート機能は 30分に設定し、測定をしなかった時の罰則も設けました。これらのルールはドライバーが話し合って決めたものです。現在、南九州地区で ALC-LOCK を導入しているのは当社だけです。荷主である運送会社の方からは高い評価を頂いています。

田原専務: ALC-LOCK によってドライバーの安全意識は大幅変わりました。移動のフェリーに乗船した時の飲酒を減らしたり、中には全く飲まなくなったドライバーもいます。私自身もお酒を嗜みますが、こうした機器があるから、自分で自分にストップをかけられるのだと思います。飲酒運転の抑止効果は十分あると感じています。

タハラ運送が日頃から大切にしていることは「正直であること、ごまかさないこと、信頼関係を築くこと」。ALC-miniⅢ と ALC-LOCK による厳しい飲酒管理も、タハラ運送の誠実な事業姿勢を物語っている。

ご利用機器

アルコールインターロック装置

プリンター一体型測定器

ALC-LOCK

ALC-miniⅢ

取材ご協力

株式会社 タハラ運送

専務取締役 田原 秀一様

課長代理 森田 健様

〒899-1628

鹿児島県阿久根市塩鶴町一丁目

153番地

TEL 0996-73-1311

FAX 0996-73-3856

